

Strona tytułowa części projektu budowlanego			
TEMAT INWESTYCJI:	BUDOWA WYMIENNIKOWNI , INSTALACJI PRZESYŁOWEJ, SIECI ORAZ PRZYŁĄCZY DO OGRZEWANIA I DYSTRYBUCJI CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ DLA WYKORZYSTANIA CIEPŁEJ WODY TERMALNEJ Z ODWIERTU PODDĘBICE GT-2		
ZAKRES:	BUDYNEK WYMIENNIKOWNI CIEPŁA		
ADRES / NR DZIAŁKI:	DZIAŁKA NR 4/3 (WYDZIELONA Z DZ. NR 4/2) OBRĘB GEODEZYJNY NR 6, PODDĘBICE MIASTO, GM. PODDĘBICE, WOJ. ŁÓDZKIE		
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	EDYCJA:	1 (PW1)

INWESTOR:	GEOTERMIA PODDĘBICE SP. Z O.O. ul. Łódzka 17/21, 99-200 Poddębice Telefon: 043-678-83-69 www.geotermia.poddebice.pl
-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



JEDN. PROJEKTUJĄCA	ZPU "Proinstal" s.c. M. Jasonek & B. Liszka ul. Sobieskiego 413 43-300 Bielsko-Biała, NIP 547-17-77-280 tel. 033 81 82 396 w. 170
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ZAKRES PROJEKTU / OPRACOWANIE :	BUDYNEK WYMIENNIKOWNI CIEPŁA: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
BRANŻA	DROGOWA	
SYMBOL:	PW1 / D	
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Grodecki nr upr. 13/2003 specjalność Konstrukcyjno - budowlana	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław Król nr upr. 411/2000 specjalność Konstrukcyjno - budowlana	
ZESPÓŁ PROJ.:		
DATA:	CZERWIEC 2010	

wszelkie prawa zastrzeżone

2 SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DROGOWEGO

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Opis do projektu

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.		tytuł rysunku	skala
PW1 / D - 1	1.	SYTUACJA	1:500
PW1 / D - 2	2.	ROZWIĄZANIE WARSTWICOWE	1:500
PW1 / D - 3	3.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:50
PW1/D - 4	4.	PRZEKROJE POPRZECZNE	1:100

Opis

Do projektu wykonawczego drogowego dla tematu: BUDOWA WYMIENNIKOWNI , INSTALACJI PRZESYŁOWEJ, SIECI ORAZ PRZYŁĄCZY DO OGRZEWANIA I DYSTRYBUCJI CIEPŁEJ WODY UŻYTKOWEJ DLA WYKORZYSTANIA CIEPŁEJ WODY TERMALNEJ Z ODWIERTU PODDĘBICE GT-2




1. Podstawa i zakres opracowania.

Projekt drogowy dla planowanej wymiennikowni ciepła opracowano jako opracowanie branżowe. W zakres opracowania wchodzi projekt drogowy obsługi komunikacyjnej projektowanej zabudowy.

2. Stan istniejący.

Obecnie, teren przeznaczony pod inwestycję jest niezagospodarowany. Teren jest nierówny. Działka przylega bezpośrednio do drogi gminnej.

3. Dane wyjściowe.

-  Podkład sytuacyjno – wysokościowy
-  Projekt zagospodarowania działki
-  Projekt budowlany

4. Stan projektowany.

Sytuacja

Obsługa komunikacyjna projektowanego budynku będzie się odbywała z drogi gminnej przylegającej bezpośrednio do rozpatrywanej działki.

Wjazd na działkę będzie miał szerokość 4.0m. Wjazd z drogi gminnej będzie wykraglony łukami kołowymi o promieniach $R=5.5m$ i $R=3.0m$.

Nas działce Inwestora zaprojektowano plac manewrowy wraz z 6 stanowiskami postojowymi. Drogi manewrowe będą umożliwiały obsługę budynku od frontu jak i od strony zaplecza. Po stronie frontowej budynku zaprojektowano fragment chodnika aby umożliwić dojście z parkingu do budynku.

Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Plac manewrowy i drogi wewnętrzne zaprojektowano w taki sposób, aby wody opadowe spływały od budynku na zewnątrz. Z uwagi na brak kanalizacji opadowej, przewidziano odprowadzenie wód opadowych grawitacyjnie w teren na działkę Inwestora. W związku z tym, wokół placu i dróg manewrowych zaprojektowano krawężnik „zatopiony” tj. ułożony w poziomie terenu. Jedynie na przedłużeniu wjazdu, gdzie krawędź jezdni przebiega w pobliżu działki sąsiada, zaprojektowano krawężnik o odkryciu $h=12cm$. Spadki na placu i drogach manewrowych zaprojektowano w taki sposób, aby całość wód opadowych spłynęła na działkę Inwestora. Spadki na placu wahają się od 1.0% do 3.1%. Szczegółowo sposób odprowadzenia wód przedstawia rozwiązanie warstwiczne.

Przekrój konstrukcyjny.

Na drogach manewrowych, parkingach i placu zaprojektowano nawierzchnię dla KR2 i G3:

8 cm w-wa ścieralna - kostka brukowa betonowa wibroprasowana typu "BEHATON"

4 cm podsypka piaskowa - wg BN-87/6774-04

23 cm - w-wa podbudowy zasadniczej z tłucznia kamiennego 0/63 o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102

30 cm Podbudowa z z kruszywa kamiennego łamanego 80-120mm stabilizowanego mechanicznie i klinowanego 0/63 wg PN-S-06102

- geowłóknina o włóknach ciągłych wzmacniana przez igłowanie (np. geocetex 200 HTS) lub o podobnych parametrach

65cm RAZEM

Na chodniku:

6cm - kostka betonowa wibroprasowana

4cm - podsypka piaskowa - wg BN-87/6774-04

15cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
Wg PN-S-06102

25cm RAZEM

Jezdnia o nawierzchni z kostki brukowej będzie obramowana krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30cm ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i ławie z betonu B15

Typ kostki brukowej zarówno na jezdniach jak i na chodniku należy uzgodnić z Inwestorem.

Roboty ziemne.

Nadmiar gruntu należy odwieźć na wysypisko śmieci celem jego przewarstwienia, lub w miejsce wskazane przez Inwestora.

Po wykorytowaniu na poszerzeniach należy sprawdzić nośność podłoża. Musi ono spełniać wymogi DU 43. W przypadku braku nośności należy wzmocnić podłoże poprzez wymianę gruntu lub zastosowanie materaca z geowłókniny.

Po wykonaniu wykopów należy sprawdzić przydatność pozyskanego gruntu do wbudowania w nasyp. Nasypy wykonać z gruntów przepuszczalnych.

5. Uwagi końcowe.

- ✚ Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- ✚ Określono, że warunki posadowienia obiektu mają być zgodne z rozporządzeniem Dz. U. nr 126 pozycja 839 i przyjęto je w I grupie geotechnicznej
- ✚ Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. przyjęto skrajnię drogi 4.6m liczoną od poziomu nawierzchni.